

○×問題合計 **4,400**問以上・過去問題合計 **1,120**問!!

随時更新!



二級自動車整備士

Webトレーニング

- ▶ **3ステップ+苦手克服**で試験対策!
- ▶ **いつでもどこでも**学習できる!



学校で
移動中に
自宅で

3ステップ



STEP 1

○×問題 トレーニング

- ▶ ○×形式で空き時間に効率よく学習!
- ▶ 過去問題を独自に改変した問題を収録!
- ▶ 授業後の復習や基礎固めに最適!



STEP 2

分野別 トレーニング

- ▶ 分野別(ガソリン・ディーゼル)トレーニングで5問ずつ着実に問題演習!
- ▶ 学習項目を細分化し効率的に学習!
- ▶ 振り返りが簡単!授業と連動した活用も可能!



STEP 3

回数別 トレーニング

- ▶ 過去問題1回分の問題を40問通して問題演習!
- ▶ 第86回以降の過去問題を収録!
- ▶ トレーニング結果に応じてA~Dで評価!

機能性UP!
使いやすくなりました!!



苦手克服

間違えた問題は自動で登録!

マークした問題のトレーニング
「間違えた問題」+「自分でマークした問題」で
苦手問題を徹底克服!

全問題に
丁寧な
解説付き!



◀ **まずは登録不要の体験版**でお試ください!

▼ パソコン用体験版はこちら

https://page-hiraku.com/mechanic_trial/

※体験版は一部機能のみです。

※詳しくは弊社までお問い合わせ下さい。



先生の
のための

充実の学習管理機能で 試験合格へ導く!

試験対策を効果的に行うための 3大機能

1 どこが弱点か ひと目でわかる!

- 「カテゴリ・問題別」と「学習者別」の2つの方法で正答状況を分析。
- 「カテゴリ・問題別」では「問題ごとの正答率」「選択肢ごとの選択率」「誰がどの選択肢を選んだか」まで細かくチェック。
- 「学習者別」では、個々の得意・苦手な分野を把握し、個別に弱点補強。

問題番号	題目	実問題	問題文	正答	正答数/実問題数	正答率	選択肢1	選択肢2	選択肢3	選択肢4	無回答
03A020876	第9回(平成28年3月)	5	エンジン機構の過熱等に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	1/11	9.1%	27.3%	63.6%	9.1%	0/11	0/11	0.0%
03A020877	第9回(平成28年3月)	4	「(イ)～(ロ)」に関して記述として、不適切なものは次のうちどれか。	3/11	27.3%	1/11	9.1%	3/11	4/11	3/11	2/11
03A020878	第9回(平成28年3月)	1	ボリシムエンジンの過熱の原因として、不適切なものは次のうちどれか。	4/11	36.4%	4/11	36.4%	0/11	3/11	2/11	0.0%
03A020879	第9回(平成28年3月)	1	自動車機構の過熱に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	6/11	54.5%	6/11	54.5%	3/11	3/11	0/11	1/11
03A020880	第9回(平成28年3月)	2	エンジン機構に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	4/11	36.4%	0/11	0.0%	5/11	3/11	2/11	1/11

問題別正答状況

名前	最終実施日	正答数/実問題数	選択肢1	選択肢2	選択肢3	選択肢4	無回答
学習者テスト1	2020/03/10 14:09	22/30	3(10.0%)	3(10.0%)	22(73.3%)	2(6.7%)	0(0.0%)
学習者テスト2	2020/03/10 14:19	5/25	7(28.0%)	4(16.0%)	5(20.0%)	5(20.0%)	4(16.0%)
学習者テスト3	2020/03/10 14:18	8/33	5(15.2%)	11(33.3%)	8(24.2%)	4(18.2%)	3(9.1%)

問題別正答率(学習者別)

2 授業の進捗に合わせて問題を配信!

- 「○×問題」「過去問題」から問題を選択し、解かせたい問題のみ配信することも可能。
- 授業の振り返りとして配信することで知識の定着率向上!

3 確認テストの作成・配信!

- 「過去問題」から問題を選んで、オリジナルテストとして配信。
- 日々の小テストとして活用し、授業の理解度をチェック!

確認テスト	問題番号	実問題	問題	正答数/実問題数	正答率
確認テスト	03A020876	第9回(平成28年3月)	エンジン機構の過熱等に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	43/55	78.2%
確認テスト	03A020877	第9回(平成28年3月)	「(イ)～(ロ)」に関して記述として、不適切なものは次のうちどれか。	20/36	55.6%
確認テスト	03A020878	第9回(平成28年3月)	ボリシムエンジンの過熱の原因として、不適切なものは次のうちどれか。	20/35	57.1%
確認テスト	03A020879	第9回(平成28年3月)	自動車機構の過熱に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	33/53	62.3%
確認テスト	03A020880	第9回(平成28年3月)	エンジン機構に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	13/33	39.4%
確認テスト	03A020881	第9回(平成28年3月)	エンジン機構に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	39/53	73.6%
確認テスト	03A020882	第9回(平成28年3月)	エンジン機構に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	63/85	74.1%
確認テスト	03A020883	第9回(平成28年3月)	エンジン機構に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	33/53	62.3%
確認テスト	03A020884	第9回(平成28年3月)	エンジン機構に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	43/55	78.2%
確認テスト	03A020885	第9回(平成28年3月)	エンジン機構に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。	13/33	39.4%

確認テスト作成画面

さらにクラス全体や個別で
管理者からのメッセージ配信もできる!

■二級自動車整備士 Webトレーニング

- ID登録から1年間で利用いただけます。
- インターネットに接続しているスマートフォン、パソコン、タブレット端末でご利用いただけます。
- サーバー設置費用や初期登録費用は一切かかりません。

Webトレーニングの
詳細はこちらを
ご覧ください。



■価格

2,500円
【1年間/税抜】



〒950-0901 新潟市中央区弁天3-2-20 弁天501ビル5階

●お問い合わせはこちら

TEL.025-246-9172 (営業推進部直通)
FAX.025-246-5828

https://www.wenet.co.jp/

kyouiku@wenet-inc.com